проект

# **АДМИНИСТРАЦИЯ**

# **ЛЕНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

## **ПОЧИНКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от .2019г. №

Об утверждении муниципальной программы

«Обеспечение безопасности дорожного движения

в Ленинском сельском поселении Починковского

района Смоленской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь Постановлением Главы Ленинского сельского поселения от 30.11.2009 г № 13 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ, их формировании и реализации», Уставом Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области, в целях реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, повышения транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

Администрация Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области постановляет:

1.Утвердить муниципальную программу «Обеспечения безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Починковского района Смоленской области. (Прилагается).

2. Разместить настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте Администрации Ленинского сельского поселения.

3.Данное постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

Ленинского сельского поселения

Починковского района

Смоленской области О.Е. Летова

Утверждена

Постановлением Администрации

Ленинского сельского поселения

Починковского района Смоленской области

2019г. №

**ПРОГРАММА**

**«Обеспечения безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении**

**Починковского района Смоленской области»**

**Д. Лучеса**

**2019 год**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**  
**«Обеспечения безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Починковского района Смоленской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Обеспечения безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении Починковского района Смоленской области» (далее – Программа) |
| Основание  для разработки Программы | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 28 июля 2012 года).  Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Муниципальный заказчик | Администрация Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Основные разработчики программы | Администрация Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Исполнители  Программы | Администрация Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области;  Предприятия и организации, осуществляющие свою деятельность на территории Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области |
| Цели и задачи программы | * формирование системы профилактики нарушений правил безопасности дорожного движения, * совершенствование нормативной правовой базы по профилактике безопасности дорожного движения; * активизация участия и улучшение координации деятельности органов местного самоуправления муниципального образования, предприятий, учреждений, организаций независимо от форм собственности, а также общественных организаций в обеспечении безопасности дорожного движения; * выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению нарушений в области безопасности дорожного движения; * предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; * совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; |
| Сроки реализации программы | 2019 – 2022 гг. |
| Перечень основных мероприятий  Программы | * организационные мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий в Ленинском сельском поселении Починковского района Смоленской области; * нормативно - правовое обеспечение профилактики безопасности дорожного движения; * профилактика детского дорожно-транспортного травматизма; * информационно-пропагандистское обеспечение профилактикимероприятий по повышению безопасности дорожного движения; * улучшение условий дорожного движения на автомобильных дорогах деревни; |
| Прогнозируемые объемы и источники финансирования | общий объём финансирования Программы составляет тыс. руб. за счёт средств бюджета Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области из дорожного фонда, том числе по годам:  2019 г. – 0,0 тыс. руб.  2020 г. – тыс. руб.  2021 г. – тыс. руб.  2022г. – тыс. руб.    Объём средств, предусмотренных на осуществление мероприятий Программы, носит прогнозируемый характер и ежегодно уточняетсяпри формировании бюджета Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области на соответствующий финансовый год.  предупреждение и профилактика до 2021 года дорожно-транспортных происшествий и последствий от дорожно-транспортных происшествий на территории Ленинского сельского поселения. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение безопасности дорожного движения, повышение уровня жизни населения за счет эффективного выполнения мероприятий запланированных программой |
| Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения | Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения осуществляется администрацией Ленинского сельского поселения Починковского района Смоленской области. |

**1. Технико-экономическое обоснование Программы**

Проблема опасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом не имеет особой остроты, но в целях предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий в связи с частичным несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения имеет место быть настоящая программа на территории поселения.

Основные виды ДТП (автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств) на территории Ленинского сельского поселения отсутствуют, за последнее время не зарегистрированы. Тем не менее, Администрация Ленинского сельского поселения считает необходимым внедрить настоящую программу на территории Ленинского сельского поселения с целью предупреждения и профилактики всех ДТП связанных с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Задачей программы является цель обратить внимание водителей транспортных средств на правильность выбора скорости движения, состояние при управлении автотранспортным средством, наличие водительских прав, соблюдение крайней аккуратности, солидарности, ответственности и уважения на автомобильных дорогах местного значения.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне их границ. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

* высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
* значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
* продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
* низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:**

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

**Применение программно-целевого метода позволит осуществить:**

* формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
* координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

* создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
* мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
* перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, целевые индикаторы и показатели**

Основополагающей целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также:

- сокращения количества дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них людей;

- обеспечение сохранности жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- сохранность муниципального и частного имущества.

Реализация Программы на территории сельского поселения предусматривает решение следующих задач:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- предотвращение дорожно-транспортного травматизма;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорог;

- создание действенной системы пропагандистского воздействия на население, с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения.

Ход реализации Программы оценивается по следующим показателям и индикаторам:

- количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

-количество мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения;

- устройство пешеходных тротуаров;

- выполнение работ по устройству уличного освещения.

Реализация Программы предусматривает переход к формированию условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья граждан, более высокий жизненный стандарт, создание предпосылок устойчивого развития безопасности дорожного движения сельского поселения.

**Сроки реализации Программы: 2019 - 2022 годы.**

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Для повышения безопасности всех участников дорожного движения предусмотрены следующие мероприятия: прокладка сетей уличного освещения по улицам в населенных пунктах сельского поселения, создание зон ограничения для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

**Мероприятиями предусматривается:**

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета сельского поселения. Общий объем средств, предназначенных для реализации Программы, составляет **тысяч рублей, 2019 год - 0,0 тыс. рублей, 2020 год – тыс. рублей, 2021 год- тыс. рублей, 2022 год – тыс. рублей.**

Объемы финансирования программных мероприятий подлежат ежегодной корректировке в соответствии с уточнением бюджета сельского поселения и возможностью привлечения средств из бюджетов других уровней, иных источников.

**5. Механизм реализации Программы**

Управление Программой осуществляется ответственным исполнителем – администрацией сельского поселения в пределах установленной компетенции.

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельных мероприятий Программы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

В процессе реализации Программы ответственный исполнитель:

- организует реализацию Программы, инициирует предложения о внесении изменений в Программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

- запрашивает у соисполнителей Программы сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки годового отчета о ходе реализации и об оценке эффективности Программы (далее - годовой отчет);

- проводит оценку эффективности хода реализации Программы.

Информационное обеспечение реализации Программы осуществляется на официальном сайте сельского поселения.

1. **Методика оценки эффективности Программы**

Методика оценки эффективности Программы учитывает необходимость проведения оценок:

а) степени достижения целей и решения задач Программы в целом;

б) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета сельского поселения;

в) степени реализации мероприятий (достижение непосредственных результатов их реализации).

Оценка степени достижения целей и решения задач определяется по формуле:

**ДИ = (Ф1/П1+Ф2/П2+…Фк/Пк)/К\*100**

где:

Ф – фактическое значение показателя (индикатора) по Программе

П – планируемое значение показателя (индикатора) по Программе

К – количество показателей (индикаторов) по Программе

Оценка соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств определяется по формуле:

**БЛ = О/П\*100**

где:

О – фактическое освоение средств

П – лимит бюджетных обязательств на реализацию Программы

Уровень интегральной оценки в целом по Программе определяется по формуле:

**ОП = 0,7\*ДИ+0,3\*БЛ**

На основе интегральной оценки Программы дается качественная оценка Программы:

- эффективная при **ОП=> 80**;

- умеренно эффективная при **50 <= ОП<=80**;

- неэффективная при **ОП=< 50**.

Приложение № 1 к

**муниципальной программе "Обеспечения безопасности дорожного движения в Ленинском сельском поселении» на 2019-2022 годы**

**Программные мероприятия**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Источник финансирования** | **Сумма тыс. руб** | | | |  |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **Сроки проведения мероприятий** | |
| 1. | Оформление наглядных стендов по безопасности дорожного движения | Бюджет сельского поселения | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | Февраль | |
| 2. | Регулярное освещение вопросов безопасности движения на официальном сайте | Без финансирования | - | - | - | - | По мере необходимости | |
| 3. | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | Без финансирования | - | - | - | - | март – сентябрь | |
| 4. | Разработка и составление программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Бюджет сельского поселения | - | - | - | - | май | |
| 5. | Содержание уличного освещения; замена и приобретения светильников. | Бюджет поселения | **-** | 20,0 | 30,0 | 30,0 | июль | |
| 6. | Ремонт и содержание автомобильных дорог в границах поселения (засыпка ям на гравийных дорогах расчистка дорог поселения от снега) | Бюджет  поселения | - | 450,0 | 483,0 | 519,0 | июнь-сентябрь  по мере необходимости | |
|  | **ВСЕГО:** |  | - | 470,5 | 513,5 | 549,5 |  | |